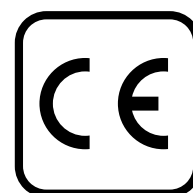


INSTRUKCJA MONTAŻU I OBSŁUGI

BRAMY NAROŻNEJ



www.polbram.eu



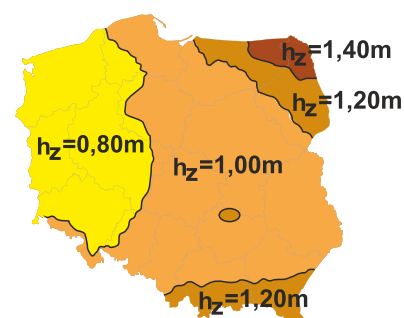
SPIS TREŚCI

1. Przygotowanie podłoża	2
2. Wymiary bramy narożnej	3
3. Elementy montażowe	4
4. Montaż	5-7
5. Konserwacja	8

1. PRZYGOTOWANIE PODŁOŻA

1. W celu poprawnego montażu i późniejszej pracy bramy należy wykonać ławę fundamentową.
2. Ława powinna być wylana do poziomu gruntu.
3. Dopuszcza się stosowanie kostki brukowej pod szynę prowadzącą bramę. W takim przypadku ława musi być wykonana w taki sposób, aby przy ułożeniu kostki brukowej poziom podłoża nie był niższy niż poziom gruntu.
4. Głębokość fundamentu musi być dostosowana do lokalnych warunków i zależy od rodzaju gruntu oraz poziomu wód gruntowych. W zależności od położenia głębokość ławy wynosi od 0,8 m do 1,4 m w związku z różną głębokością przemarzania gruntu. Strefy przemarzania gruntu określają polskie normy PN-81 /B-03020.
5. Na gruntach niewysadzinowych ława fundamentowa wylewana pod szynę jezdnią może być pomniejszona. Jednakże taka zmiana wymaga przeprowadzenia badań gruntu oraz konsultacji z montażystą z uprawnieniami budowlanymi.
6. Do wykonania ławy fundamentowej należy użyć betonu klasy co najmniej C20, C25. Prace muszą być wykonane przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane.
7. Należy odczekać odpowiedni czas (różny w zależności od warunków pogodowych) po wylaniu betonu zanim przystąpimy do instalacji bramy.

Strefy przemarzania gruntu w Polsce



h_z - zalecana głębokość zależnie od strefy przemarzania



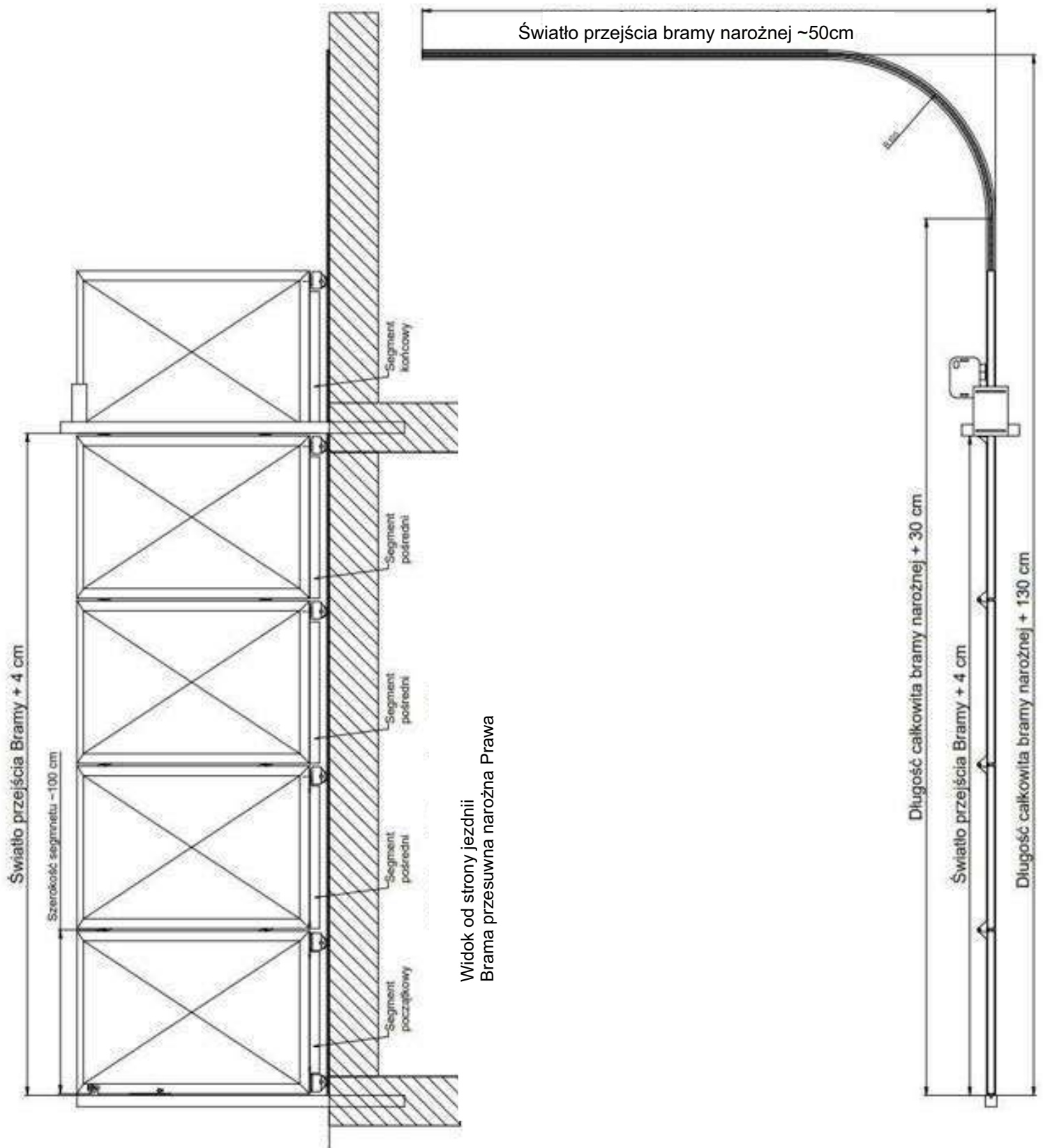
UWAGA!
REKLAMACJE ZWIĄZANE Z
USTERKAMI SPOWODOWANYMI
PODNOŠZENIEM SIĘ GRUNTU
NIE BĘDĄ UWZGLĘDNIANE.



UWAGA!

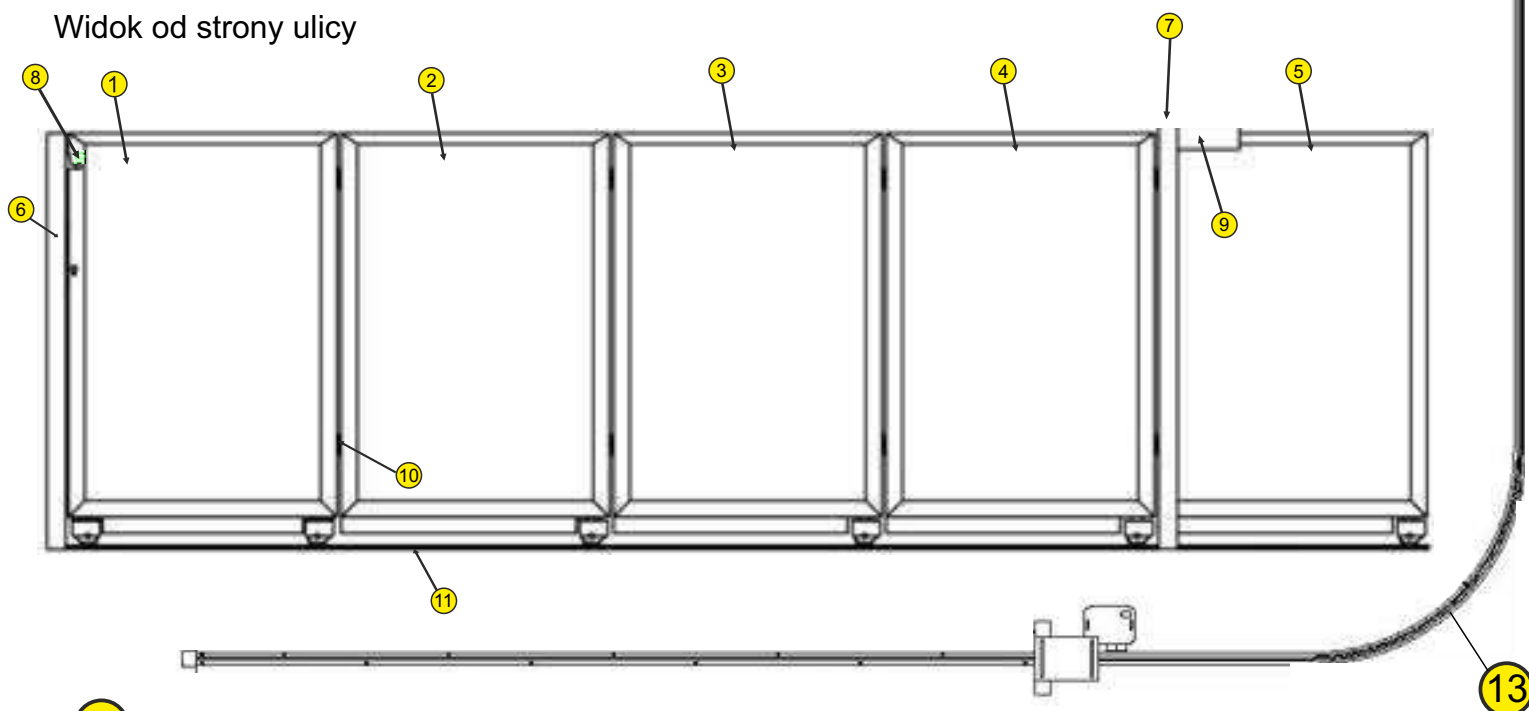
INSTRUKCJA MONTAŻU SKIEROWANA DO PROFESJONALNYCH INSTALATORÓW, OSÓB KOMPETENTNYCH ORAZ WŁAŚCICIELI WYBRANEGO PRODUKTU. PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO PRAC NALEŻY ZAPOZNAĆ SIĘ Z CAŁĄ INSTRUKCJĄ.

2. WYMIARY BRAMY NAROŻNEJ



Brama narożna o długości 4,0 m posiada 5 segmentów, przy wydłużeniu lub skracaniu bramy dodajemy lub odejmujemy segment pośredni

3. ELEMENTY MONTAŻOWE



- 1 BRAMA NAROŻNA - SEGMENT POCZĄTKOWY
- 2 BRAMA NAROŻNA - SEGMENT POŚREDNI
- 3 BRAMA NAROŻNA - SEGMENT POŚREDNI
- 4 BRAMA NAROŻNA - SEGMENT POŚREDNI
- 5 BRAMA NAROŻNA - SEGMENT KOŃCOWY
- 6 SŁUPEK DOJAZDOWY
- 7 SŁUPEK PROWADZĄCY
- 8 ŁAPACZ PRZYKRĘCANY
- 9 ZESPÓŁ ROLEK SŁUPA PROWADZĄCEGO
- 10 ZAWIASY SKRZYDEŁ BRAMY
- 11 SZYNA JEZDNA
- 12 METALOWA LISTWA ZĘBATA
- 13 ŁUK SZYNY JEZDNEJ

ELEMENTY DO DOKUPIENIA:

- KOŁKI ROZPOROWE MIN. 8X40 - 90 SZT.
- OGRANICZNIK OTWARCIA BRAMY

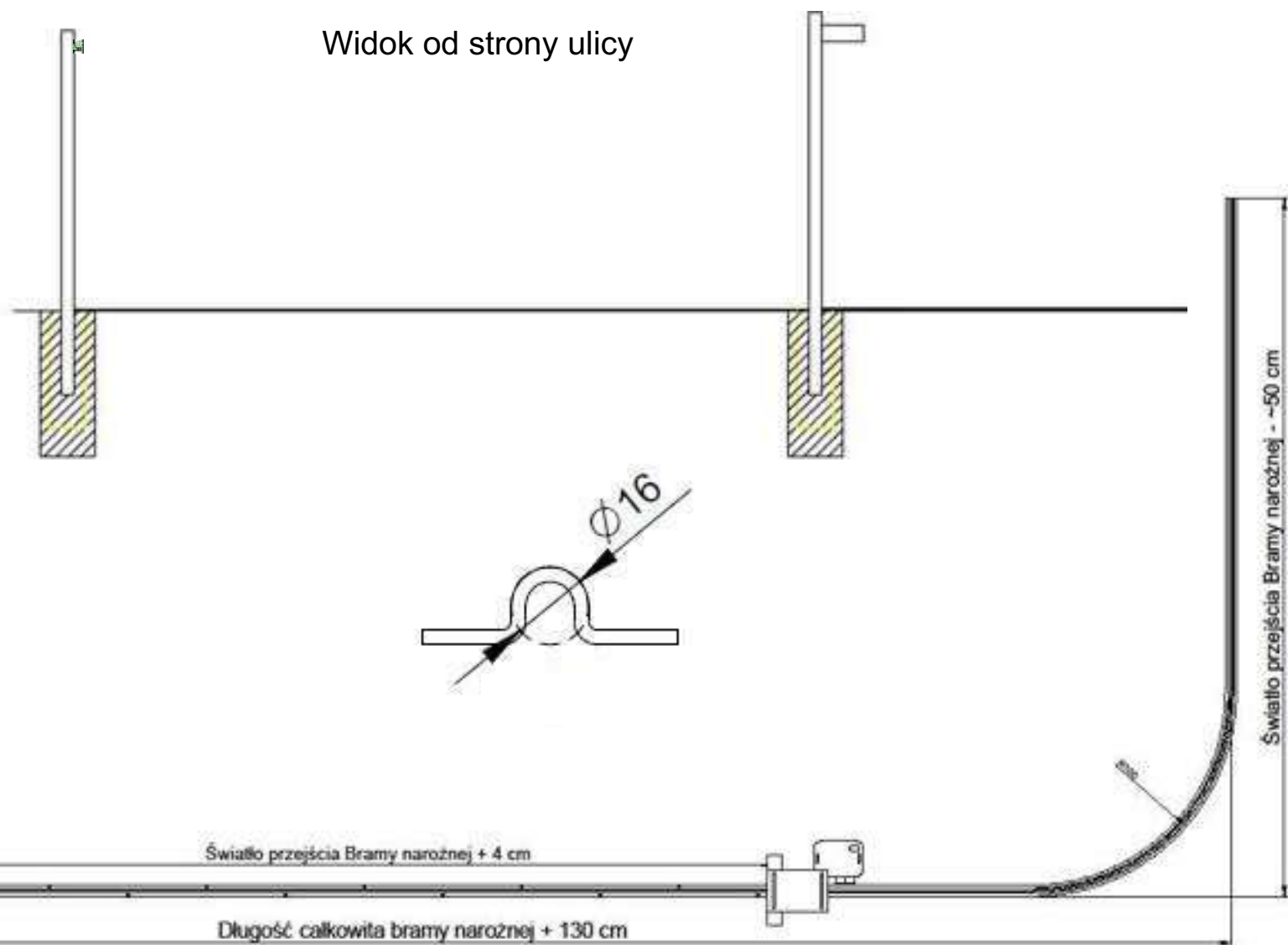


4.MONTAŻ

1. Montaż szyny jezdnej

Przed zamontowaniem szyny należy sprawdzić jej stan techniczny. Szyna powinna być prosta należy wyznaczyć linie położenia szyny oraz utworzyć tor, po którym będzie poruszała się brama. Wywierć otwory wiertłem odpowiedni do kołków i przykręć szynę do podłoża.

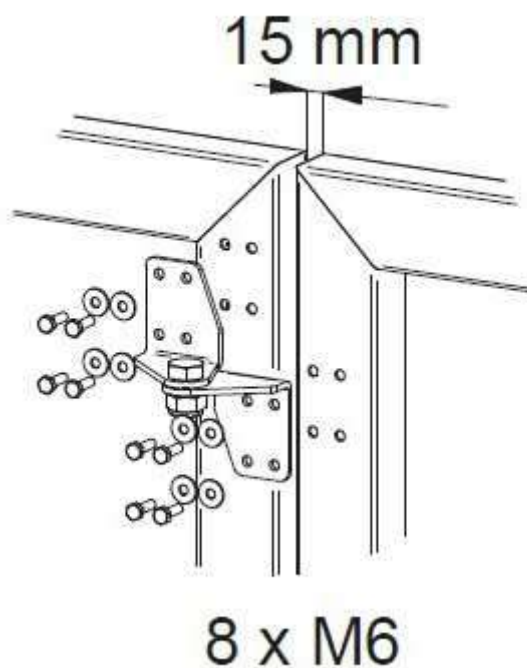
Widok od strony ulicy



4. MONTAŻ

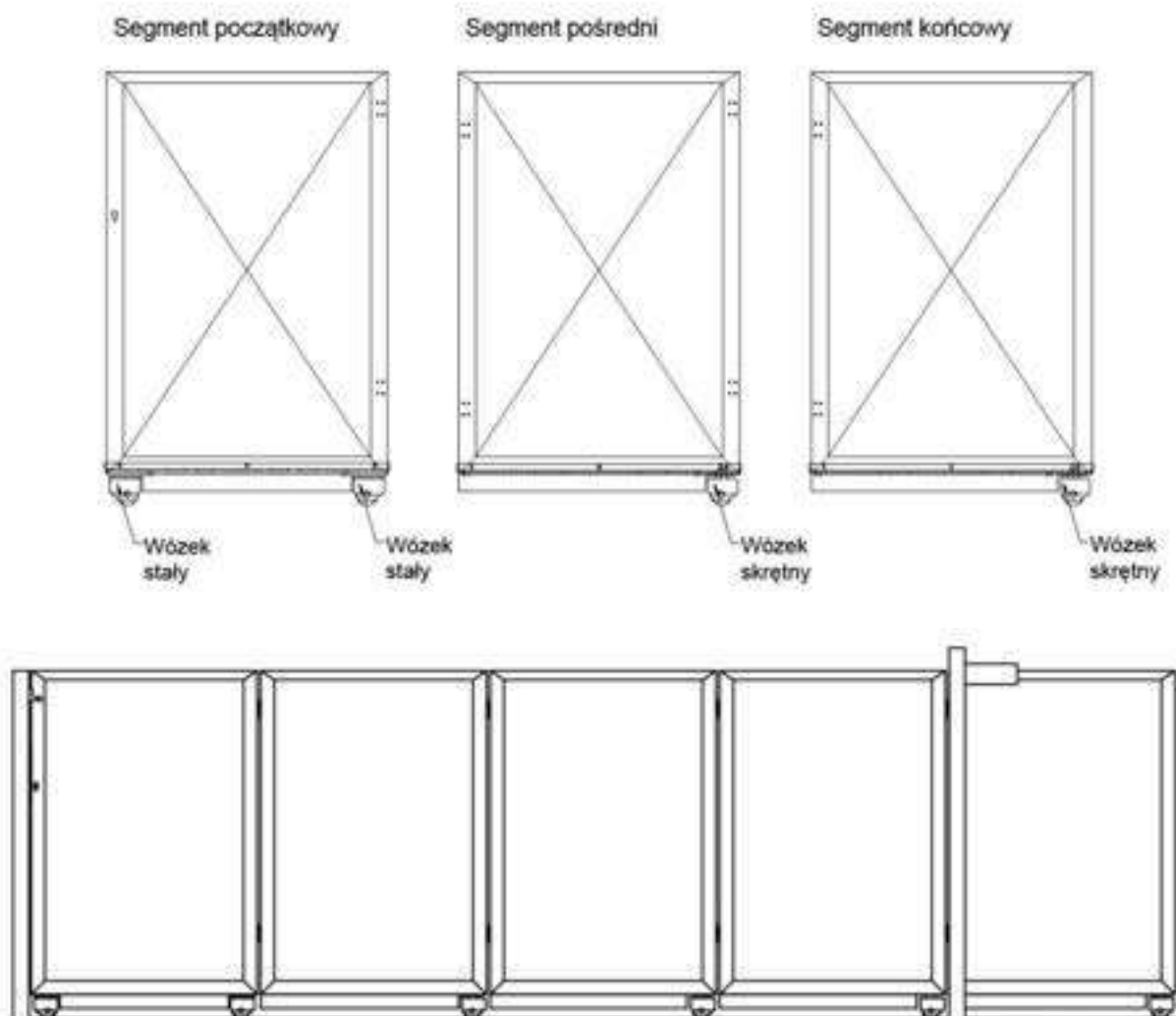
3. Montaż zawiasów

Zawiasy mocujemy przy pomocy śrub M6 i podkładek.



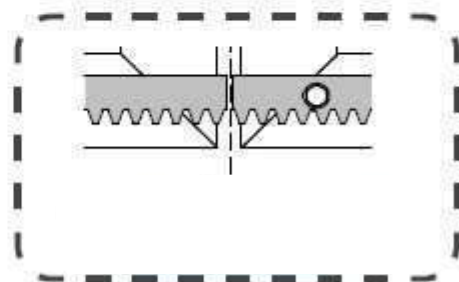
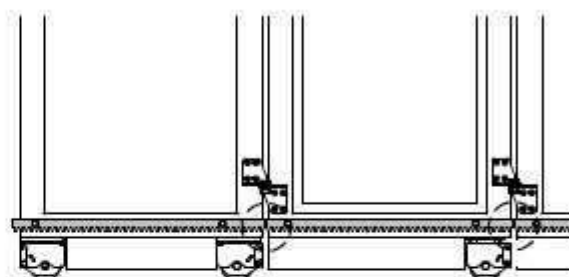
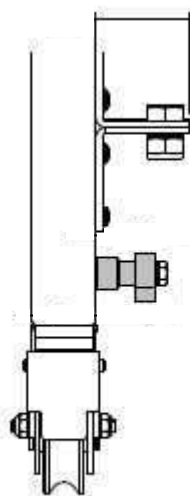
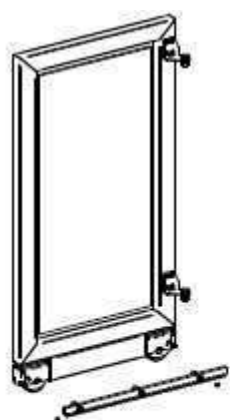
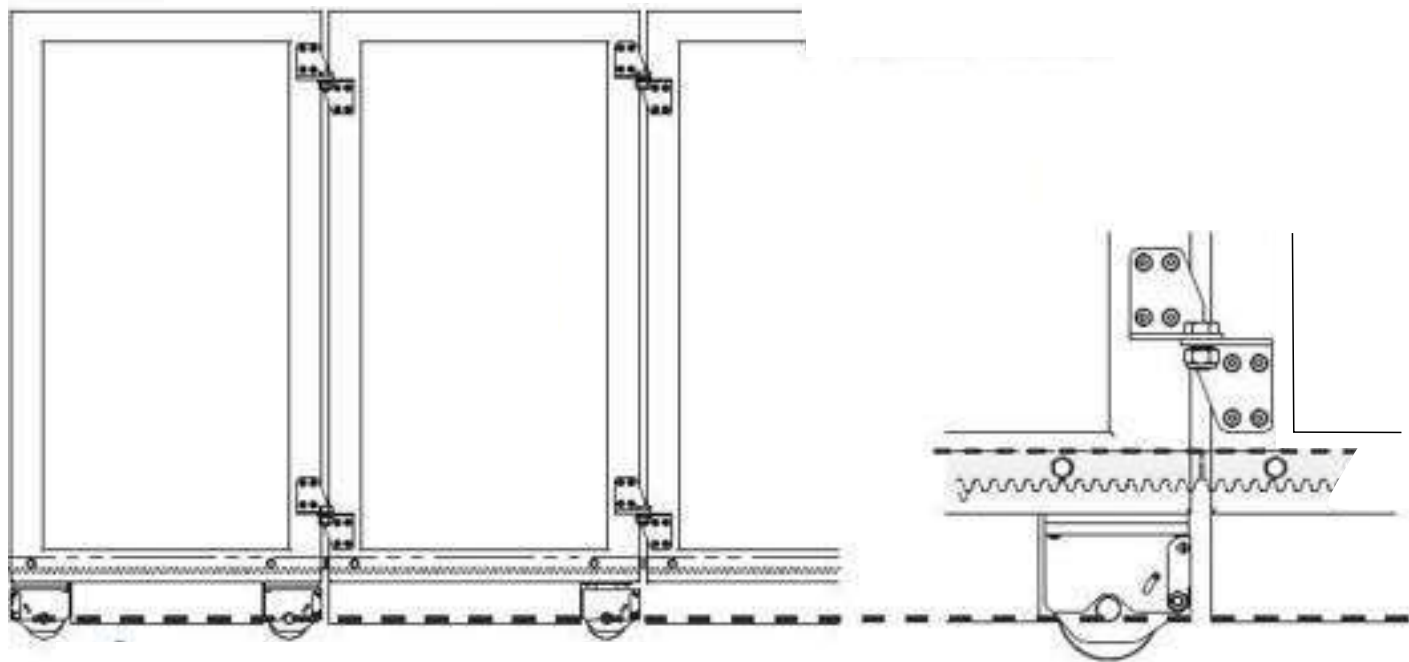
4. Montaż bramy

Segment początkowy ustawiamy na szynie a następnie dostawiamy segmenty pośrednie i łączymy za pomocą zawiasów. Na końcu dostawiamy segment końcowy



4.MONTAŽ

5. Montáž bramy



5. KONSERWACJA

Aby utrzymać ogrodzenie w optymalnych warunkach wydajności i bezpieczeństwa, należy:

1. Upewnić się, że kotwy są poprawnie zamontowane, aby wytrzymały obciążenia przykładane do szyny.
2. Ręcznie sprawdź działanie po zakończeniu instalacji; Okresowo sprawdzaj, czy system działa prawidłowo, czy jest dobrze nasmarowany, czy nie ma luzów (sugerujemy pełną kontrolę co 3 miesiące lub po 8000 cyklach).
3. W przypadku nieprawidłowego działania na skutek zużycia lub przypadkowych uderzeń, należy upewnić się, że wszystkie elementy są sprawne nadają się do podparcia drzwi i czy ich konserwacja jest nienaruszona. Jeśli to konieczne, przystąp do wymiany.
4. Jeśli z biegiem czasu rolki mają trudności z obracaniem się oraz słychać głośnie ich pracę, należy je wymienić na nowe (łożysko jest zużyte). Stosowanie tych elementów w środowiskach szczególnie wilgotnych, zasolonych (nad morskich), zapyłonych znacznie skraca żywotność łożyska. W tych przypadkach należy zwiększyć częstotliwość smarowania poszczególny podzespołów.
5. W okresie zimowym może dochodzić do blokowania się skrzydeł przez osadzający się śnieg i lód na powierzchni szyn prowadzących. Należy usuwać gromadzący się śnieg i lód dla prawidłowego działania bramy.



Polbram Steel Group Sp. z o. o. Sp. K.
Kleszewo 44, 06-100 Pułtusk
NIP: 568 161 93 11

+48 (23) 692 06 84
info@polbram.eu

Made in Poland



Deklaracje właściwości produktów
dostępne na stronie www.polbram.eu



www.polbram.eu